

Emissie inventarisatie 1^e helft 2017

DOLMANS LANDSCAPING GROUP

Conform ISO 14064-1

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Over dit document	3
1.2	Betrokkenen	3
2	CO2-Footprint.....	4
2.1	Cross reference	4
2.2	Beschrijving van de organisatie	5
2.3	Verantwoordelijke	6
2.4	Rapport periode.....	6
2.5	Afbakening	6
2.5.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	6
2.5.2	Scopes.....	6
2.6	Emissie inventarisatie scope 1 en 2.....	7
2.6.1	Emissie vergelijking scope 1 en 2	7
2.7	Energieverbruik ontwikkelingen en trends	13
2.8	Emissie inventarisatie Scope 3	14
2.9	Ontnemen van GHG.....	14
2.10	Overige indirecte emissie	14
2.11	Methode.....	15
2.12	Verandering in de methode	15
2.13	Bepaling conversiefactoren	15
2.14	Uitsluitingen.....	16
2.15	Biomassa.....	16
2.16	Onzekerheden	16
3	Reductiedoelstellingen en voortgangsrapportage.....	16
3.1	Beleidsverklaring van de directie	16
3.2	Basisjaar.....	20
3.3	Hercalculatie CO2 Ratio.....	20
3.4	Documentatie	21
4	Energie audit verslag.....	21
4.1	Scope 1 en 2 Actieplan	21
4.1.1	Korte termijn (binnen 3 jaar):.....	21
4.1.2	Middellange termijn (3 tot 5 jaar).....	22
4.1.3	Lange termijn (> 5 jaar)	22
4.2	Scope 3	22
4.2.1	Plan van Aanpak Houtsnippers	22
4.2.2	Plan van Aanpak Inhuur Materieel	22
4.3	Reductiemaatregelen voor projecten	23
4.4	Projecten met gunningsvoordeel.....	23
5	Bijlage 1.....	24

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO2 Prestatieladder certificatie van Dolmans Landscaping Group.

De verwachte klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatveranderingen hebben niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij. Als reactie op deze behoefte is er internationaal veel initiatief genomen ten bate van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot de CO2 prestatieladder.

ProRail heeft enkele jaren geleden de CO2 prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningcriteria. De CO2 prestatieladder heeft als doeleinde dat de inschrijvende organisatie goed inzicht heeft in haar CO2 verbruik, en daarnaast stimuleert het de organisatie om dit verbruik te reduceren. Al snel bleek dat opdrachtgevers uit andere sectoren de voordelen van de CO2 prestatieladder ook inzagen. Inmiddels hebben diverse opdrachtgevers de CO2 prestatieladder toegevoegd aan hun lijst met gunningscriteria.

Het beperken van de CO2-uitstoot van Dolmans Landscaping Group past binnen het duurzame en maatschappelijke beleid.

Samen beter voor buiten

Als hulpmiddel om het duurzame beleid op het gebied van CO2-reductie vorm te geven heeft Dolmans Landscaping Group gekozen voor het CO2 Prestatieladder model.

Het CO2 Prestatieladder systeem zal geïntegreerd worden in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001, ISO 14001, VCA**, BRL Boomverzorging en BRL Groenvoorziening.

Deze footprint is opgesteld conform ID 3A van het handboek CO2 prestatieladder versie 3.0. In 2013 waren al bepaalde bedrijfsonderdelen gecertificeerd conform niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Eind 2014 is de reikwijdte van het CO2 Prestatieladder systeem binnen DLG uitgebreid naar de gehele groep. In 2015 is de overstap voor de gehele groep gemaakt naar niveau 5 van de Prestatieladder.

Voor u ligt ID 3A van de CO2 prestatieladder. Het document heeft de volgende indeling: In hoofdstuk 1 wordt het ID ingeleid. In hoofdstuk 2 wordt de CO2 Footprint beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de reductiedoelstellingen beschreven. Als laatste geeft hoofdstuk 4 aan hoe de reductiedoelstelling behaald moeten worden door het reductieplan toe te lichten.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Roel Janssen, Directiesecretaris
- Ingrid Smeets, Group Controller
- Regio Managers van de diverse Vestigingen/bedrijfsonderdelen.
- KAM-functionarissen van de diverse Vestigingen/bedrijfsonderdelen.
- Marcel Kersten, KAM Coördinator Dolmans Landscaping Group, KAM adviseur
- Fred Lameijer, Wagenpark beheerder
- Eveline Prop, adviseur

2 CO2-Footprint

2.1 Cross reference

Statement in accordance with ISO 14064-1.

Om inzicht te krijgen in het verbruik van energie heeft Dolmans Landscaping Group een emissie inventaris opgesteld. Conform het handboek CO2 prestatieladder van 4 april 2014 dient deze emissie inventaris te voldoen aan de eisen van ISO 14064-1 en het greenhouse gas (GHG) protocol, conform paragraaf 7 van ISO 14064-1. Om zeker te weten dat aan deze eisen wordt voldaan heeft Dolmans Landscaping Group een Cross reference opgesteld met daarin alle eisen van ISO 14064-1. Zie het onderstaande overzicht:

ISO 14064-1:	§7.3 GHG report content:	Beschrijving:	Hoofdstuk van dit verslag
	A	Beschrijving van de organisatie	2.2
	B	Verantwoordelijke	2.3
	C	Rapportage periode	2.4
4.1	D	Organizational boundaries	2.5
4.2.2	E,	Directe CO2-emissie	2.6
4.2.2/5.1	F	Biomassaverbranding	2.15
4.2.2	G	CO2 ontnemingen/binding	2.9
4.2.3	I	Indirecte CO2-emissie	2.6
4.2.4		Overige indirecte emissie	2.10
4.3.1	H	Uitsluitingen van CO2 bronnen	2.14
4.3.2		Identificatie CO2 bronnen	2.6
4.3.3	L	Berekeningsmethode	2.11
4.3.3	M	Veranderingen in de methode	2.12
4.3.5	N	Gebruikte emissiefactoren	2.13
4.3.6/ 5.1		CO2-emissie berekening	2.6
5.2.1		Reductie maatregelen doelstellingen	3.1
5.3.1	J	Basisjaar	3.2
5.3.2	K	Her-calcuatie van basisjaar emissie	3.2
5.4	O	Onzekerheden	2.16
6.1		CO2 inventarisatie management	3.4
6.2		Documentatie	ISO PR501/503
	P	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	2.1
	Q	Toelichting verificatiemethode	N.v.t.

2.2 Beschrijving van de organisatie

Dolmans Landscaping Group is van oorsprong een lokaal opererend hoveniersbedrijf, met name actief in Zuid-Limburg.

In de laatste 15 jaar is Dolmans Landscaping Group uitgegroeid tot een landelijk opererende organisatie met vestigingen in het hele land die een landelijke dekking faciliteert.

Binnen de Dolmans Landscaping Group is een strategisch beleid (“*Samen beter voor Buiten*”) ontwikkeld dat sterk gericht is op duurzame groei en maatschappelijke verantwoord ondernemen.

De regio's hebben een eigen identiteit waarbij lokaal ondernemerschap gestimuleerd wordt. Zoals elke individuele medewerker de ruimte krijgt zichzelf te ontplooiën, zo krijgt elke lokale vestiging dat ook. Bij Dolmans Landscaping geloven we in lokaal ondernemerschap, waarbij zakenpartners en regiomanagers hun eigen richting bepalen. Bevlogen en gedreven met volop plaats voor eigen ideeën, binnen de kaders van Dolmans als geheel. Hoe meer we werken vanuit dezelfde visie en kernwaarden, hoe meer vrijheid er ontstaat voor eigen invulling. De holding zet de lijnen uit en ondersteunt. Elke lokale vestiging voelt als een compact bedrijf waar iedereen elkaar en het klantenpakket kent.

De organisatie van Dolmans Landscaping Group ziet er (per 22-12-2017) als volgt uit:



De organisatie werkt met regio gebonden bedrijven die elke omzet en resultaat verantwoordelijk zijn en ook specifieke eigen maatregelen toepassen in de CO2-reductie. Daarbij wordt wel het landelijke beleid en de doelstellingen gevolgd. De doelen zijn voor de gehele organisatie gesteld.

De belangrijkste diensten van Dolmans Landscaping Group zijn als volgt:

Ontwerp, aanleg, renovatie, onderhoud en beheer van buitenruimten, Cultuur- en civieltechnische werken, erosiebestrijding, (zwem)vijvers, daktuinen, onkruidbeheersingssystemen, gladheidsbestrijding, sportvelden, particuliere tuinen, boomverzorging, onderhoud van bomen en boombestanden, onderzoek, advies, groeiplaatsverbetering en het planten en verplanten van bomen.

Vol trots zet Dolmans Landscaping Group hun opgebouwde kennis en ervaring in voor een groene wereld. Kenmerkend is de duurzame liefde, die ze voor haar groenprojecten heeft. Resultaten moeten mooi en blijvend zijn. Groen ondernemen spreekt voor zich, maar ook een sociaal maatschappelijk betrokken gezicht tonen is belangrijk.

2.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO2 prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Rob Abrahams, directeur Operations, in samenwerking met de KAM Coördinator Marcel Kersten. Binnen elke regiobedrijf ligt de verantwoordelijkheid voor CO2 management bij de Regiomanager in samenwerking met de (regionale) KAM-functionaris.

2.4 Rapport periode

Halfjaarlijks zal bij Dolmans Landscaping Group de rapportage van de emissies plaatsvinden, en er zal ook gekeken worden naar de vooruitgang betreft de doelstellingen. Zie het energiemangement actieplan (ID 3B).

2.5 Afbakening

2.5.1 Organisatorische grens (organizational boundary)

Alle bedrijfsonderdelen zoals benoemd in het organogram in paragraaf 2.2. behoren tot de scope. Dolmans Landscaping Group heeft geen verdere dochter of zusterbedrijven die conform de AC-analyse meegenomen dienen te worden. In de eerste helft van 2016 hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden.

2.5.2 Scopes

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie scopes gebaseerd op de beheersbaarheid door de organisatie. Daarbij zijn twee categorieën te onderscheiden: directe emissies en indirecte emissies.

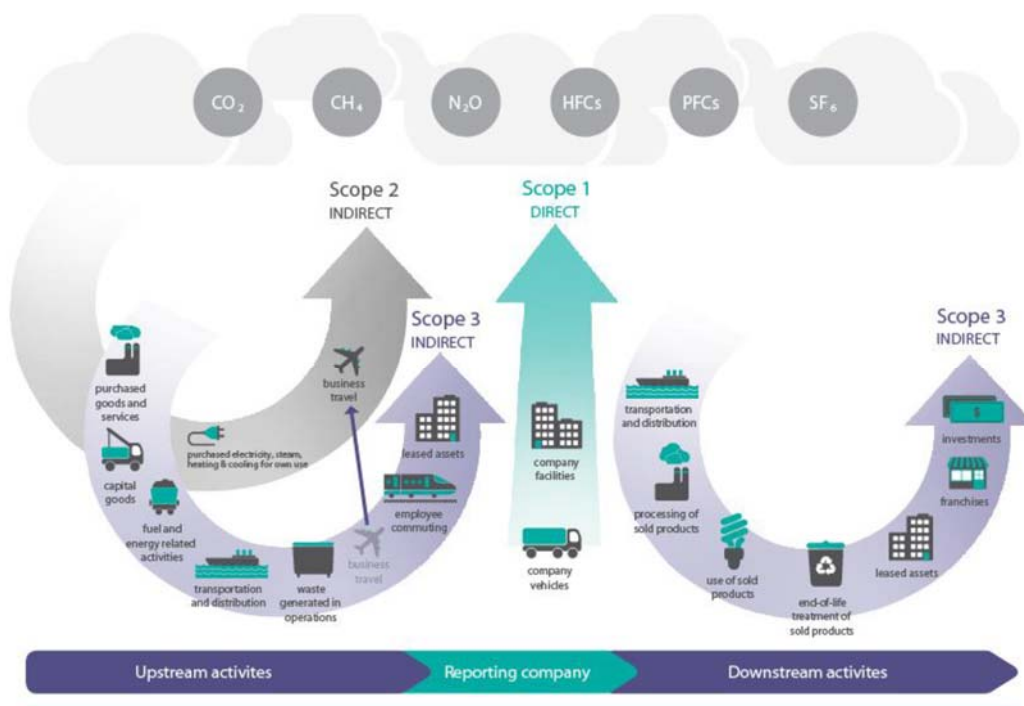
Scope 1: omvat de directe emissies en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2: omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Scope 3: omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen van derden en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Dit rapport bevat de inventarisatie van de emissies voor scope 1, 2 en 3.

Figuur 1 geeft een overzicht van de indeling van scope 1, 2 en 3.



Figuur 1

2.6 Emissie inventarisatie scope 1 en 2

2.6.1 Emissie vergelijking scope 1 en 2

De emissie van CO₂ (in Ton) verdeeld over scope 1 en scope 2 ziet er voor de gehele Dolmans Landscaping Group als volgt uit:

Totaal DLG	2013	2014	2015 (1e helft)	2015 (2e helft)	2015 (totaal)	2016 (1e helft)	2016 (2e helft)	2016 (totaal)	2017 (1e helft)	Vershil (1e helft 2017 tov 1e helft 2016)
Scope 1 (Directe)	4006,6	3827,9	1875,2	1992,1	3867,3	1805,2	2006,2	3811,4	1828,6	23,5
Scope 2 (Indirect)	210,8	230,7	53,5	54,5	107,9	7,9	7,4	15,3	8,4	0,5
Totaal	4217,4	4058,7	1928,7	2046,6	3975,2	1813,1	2013,6	3826,7	1837,0	24,0

De reductie op basis van de CO₂ Ratio (in relatie tot de omzet) bedraagt 14,5% per 30 juni 2017 ten opzichte van het basisjaar 2013. (zie ook hoofdstuk 3.3).

De emissie gegevens (in Ton CO2) per regio voor de 1^e helft van 2017 zijn weergegeven in de volgende tabel.

Regio	DL+PFB Limburg	DL Noord	België	DL+PFB Br/Z	WP+PFB A'dam	Monsdal Arnhem	Monsdal Limburg Zuid	Monsdal Limb. Noord	L+P Groep	Totaal DLG
Naar Scope	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	1H 2017	
Scope 1 (Directe)	360,04	366,32	75,56	121,28	458,07	95,20	150,06	185,70	16,37	1828,61
Scope 2 (Indirect)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	5,20	0,00	8,43
Totaal	360,04	366,32	75,56	121,28	458,07	98,44	150,06	190,90	16,37	1837,05
Naar Categorie										
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groene elektriciteit (zon)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grijze elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00	5,20
Aardgas (verwarming)	9,81	10,29	3,43	3,27	7,60	0,95	12,80	21,10	4,21	73,46
Stadsverwarming (AVI)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	0,00	0,00	3,23
Euro 95 (NL)	18,68	20,40	0,00	3,89	18,63	0,15	1,21	1,35	1,45	65,76
Diesel (NL)	300,41	313,41	65,95	109,15	414,73	85,17	115,94	145,88	10,71	1561,35
LPG	18,88	0,00	2,89	0,00	0,59	0,00	0,84	5,03	0,00	28,23
Aardgas (CNG)	2,43	0,00	0,00	0,00	1,21	2,14	0,00	0,89	0,00	6,68
Aspen/Motomix	9,82	15,78	3,29	4,93	13,97	6,80	16,99	9,86	0,00	81,45
Propan	0,00	6,04	0,00	0,00	1,11	0,00	2,28	1,53	0,00	10,96
Groengas (BIO-CNG)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AdBlue	0,00	0,39	0,01	0,05	0,22	0,00	0,00	0,06	0,00	0,72
Totaal	360,04	366,32	75,56	121,28	458,07	98,44	150,06	190,90	16,37	1837,05

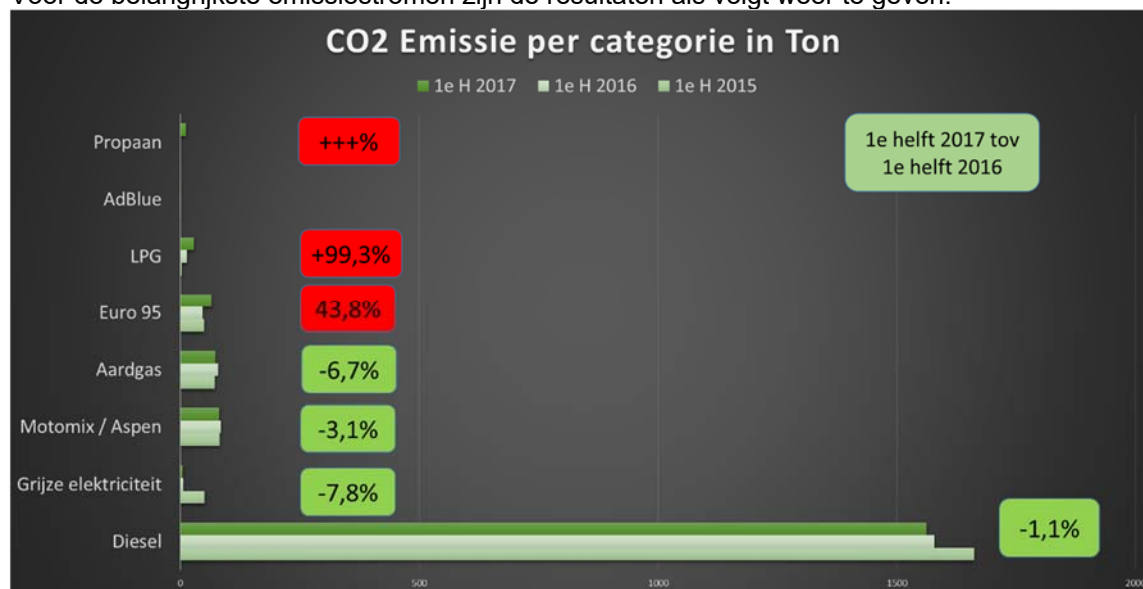
De volgende tabel geeft een vergelijking tussen 2013 (basisjaar), 2014, 2015, 2016 en 1^e helft 2017 voor de hele groep per categorie (in Ton CO2).

DLG TOTAAL	2013	2014	1e H 2015	2e H 2015	2015	1e H 2016	2e H 2016	2016	1e H 2017
Diesel	3515,1	3413,2	1661,8	1779,4	3441,2	1578,3	1739,1	3317,4	1561,35
Grijze elektriciteit	208,6	227,9	50,9	53,1	104,0	5,6	5,2	10,9	5,20
Motomix / Aspen	181,6	193,6	82,5	108,7	191,2	84,0	104,1	188,1	81,45
Aardgas	188,0	119,4	71,7	39,3	111,0	78,7	59,2	137,9	73,46
Euro 95	114,8	96,1	49,0	54,5	103,5	45,7	37,5	83,3	65,76
Aardgas Auto	4,0	4,1	7,3	7,1	14,4	3,7	8,6	12,3	6,68
Stadsverwarming	2,3	2,8	2,6	1,4	4,0	2,3	2,2	4,5	3,23
LPG	2,8	0,9	2,2	2,5	4,7	14,2	54,4	68,6	28,23
AdBlue	0,2	0,6	0,7	0,6	1,3	0,5	0,7	1,2	0,72
Groene elektriciteit (wind)	0,0	0,0						0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0,0	0,0						0,0	
Propaan	0,0	0,0					2,6	2,6	10,96
Totaal	4217,44	4058,60	1928,66	2046,58	3975,24	1813,06	2013,61	3826,67	1837,05

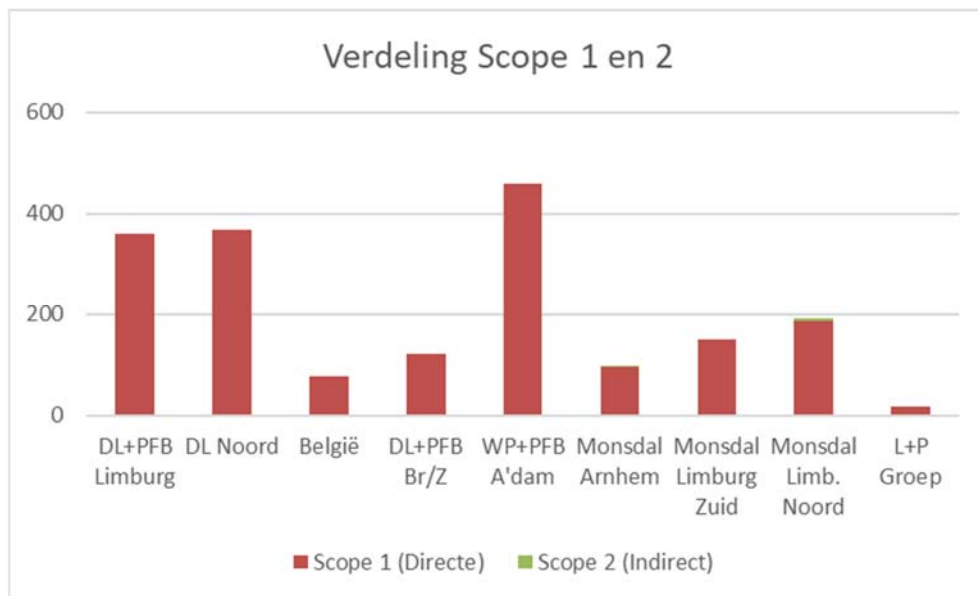
Qua ontwikkeling geeft dit het volgende beeld:

DLG TOTAAL	1eH '17 tov 1eH '16	1eH '17 tov 1eH '15	1eH '17 tov 50% v. '14	1eH '17 tov 50% v. '13
Diesel	98,9%	94,0%	91,5%	88,8%
Grijze elektriciteit	92,2%	10,2%	4,6%	5,0%
Motomix / Aspen	96,9%	98,8%	84,1%	89,7%
Aardgas	93,3%	102,5%	123,0%	78,1%
Euro 95	143,8%	134,2%	136,9%	114,5%
Aardgas Auto	179,5%	91,4%	327,5%	335,9%
Stadsverwarming	143,0%	124,9%	232,5%	285,2%
LPG	199,3%	1265,4%	6445,3%	2023,3%
AdBlue	145,8%	100,7%	228,7%	762,9%
Groene elektriciteit (wind)				
Groene elektriciteit (zon)				
Propaan				
Totaal	101,3%	95%	90,5%	87%

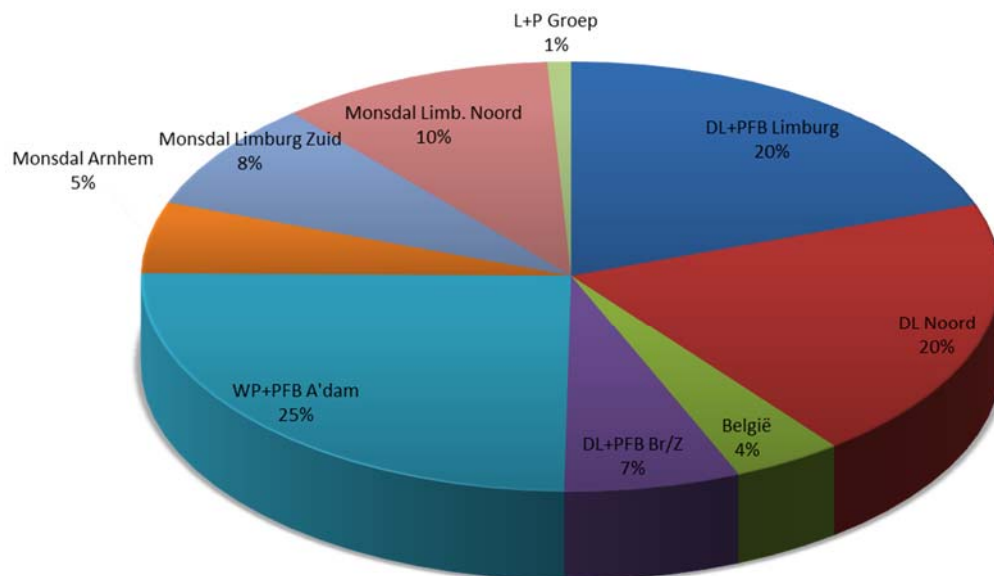
Voor de belangrijkste emissiestromen zijn de resultaten als volgt weer te geven.



De uitstoot (in Ton CO2) per regio ingedeeld naar scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot) ziet er, over de 1^e helft 2016, als volgt uit:

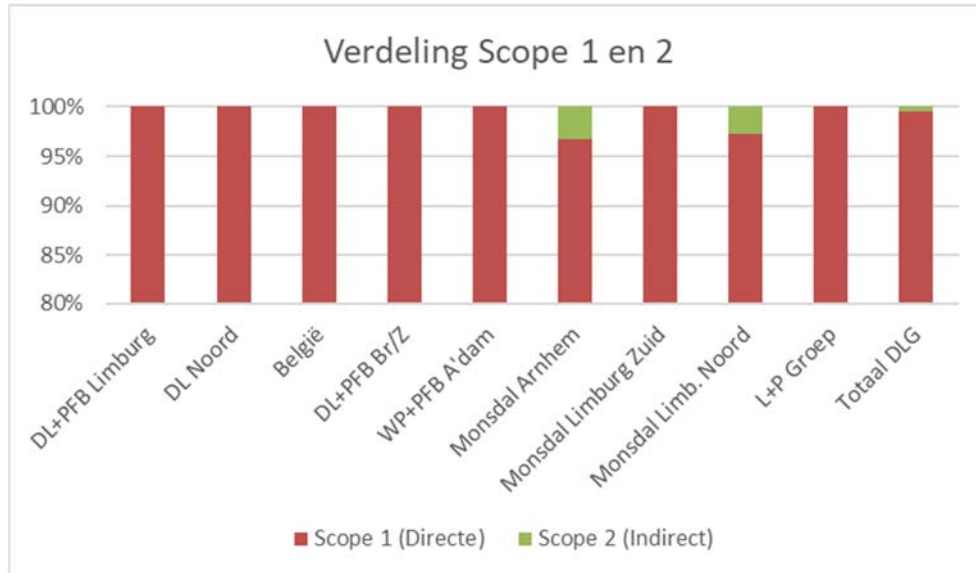


Door de inkoop van CO2 neutrale elektriciteit is de scope 2 uitstoot vergaand gereduceerd. Het aandeel per regio in de totale emissie kan als volgt worden gepresenteerd:



Het relatieve aandeel van de regio's is nagenoeg gelijk gebleven. De maximale verschuiving is 3 procentpunten.

De verhouding tussen scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot) per regio ziet er als volgt uit:



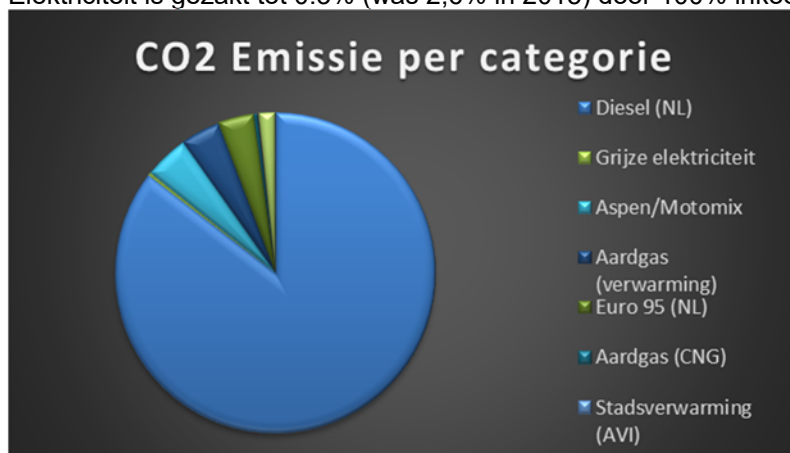
Het aandeel scope 2 is gedaald door de inkoop van duurzame elektriciteit. Voor de locaties die nog gehuurd worden inclusief elektriciteitsverbruik wordt grijze stroom gebruikt omdat de verhuurder niet aantoont dat hij groene stroom afneemt en Monsdal Arnhem maakt gebruik van stadverwarming. Categorie verdeling scope 1 en 2

Uit het volgende overzicht blijkt dat de categorie Diesel verantwoordelijk is voor 84,99% (was 87,2% in 2016 en 86,6% in 2015) van de uitstoot van CO2 door de Dolmans Landscaping Group. Er is geen andere categorie die in de buurt komt van de categorie Diesel.

Aspen/Motomix met 4,43% (was 4,64% in 2016 en 4,8% in 2015) is de categorie die daarna het grootste is. Gevolgd door Aardgas met 4% (was 4,35% in 2016 en 2,8% in 2015) en Euro95 met 3,58% (was 2,52% in 2016 en 2,8% in 2015).

De op 4 na grootste CO2 veroorzaker is LPG met 1,54% (was 0,78% in 2016). Dit is het gevolg van de toepassing van LPG voor onkruidbestrijding.

Elektriciteit is gezakt tot 0.3% (was 2,6% in 2015) door 100% inkoop van CO2 neutrale elektriciteit.



CO2 uitstoot naar Categorie (DLG totaal)

De verschuivingen op jaarbasis in aandeel CO2 emissie per categorie zijn in onderstaande tabel weergegeven. (deze gegevens worden op jaarbasis aangevuld)

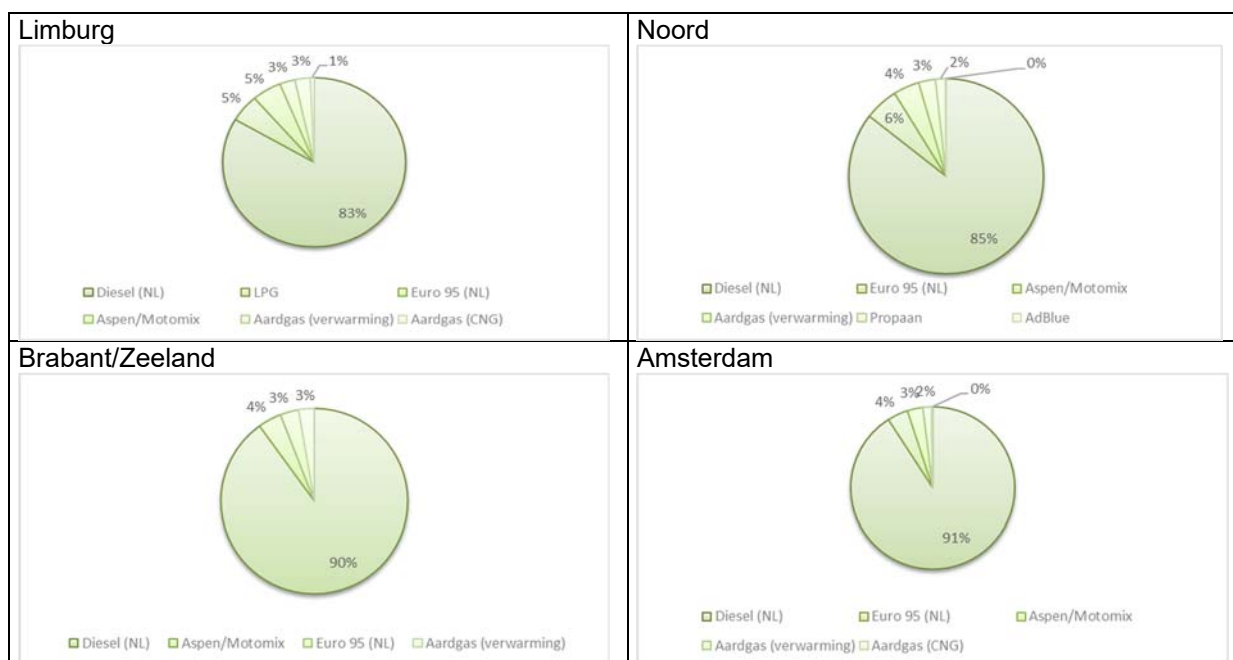
DLG TOTAAL	2016	2015	2014	2013	% '16 tov '15 *	% '16 tov '14 *	% '16 tov '13 *
Diesel	86,7%	86,6%	84,1%	83,3%	0,1%	2,6%	3,3%
Grijze elektriciteit	0,3%	2,6%	5,6%	4,9%	-2,3%	-5,3%	-4,7%
Motomix / Aspen	4,9%	4,8%	4,8%	4,3%	0,1%	0,1%	0,6%
Aardgas	3,6%	2,8%	2,9%	4,5%	0,8%	0,7%	-0,9%
Euro 95	2,2%	2,6%	2,4%	2,7%	-0,4%	-0,2%	-0,5%
Aardgas Auto	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%
Stadsverwarming	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
LPG	1,8%	0,1%	0,0%	0,1%	1,7%	1,8%	1,7%
AdBlue	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groene elektriciteit (wind)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groene elektriciteit (zon)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Propana	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
	0%				0%	0,0%	0,0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	0,00%	0,00%	0,00%

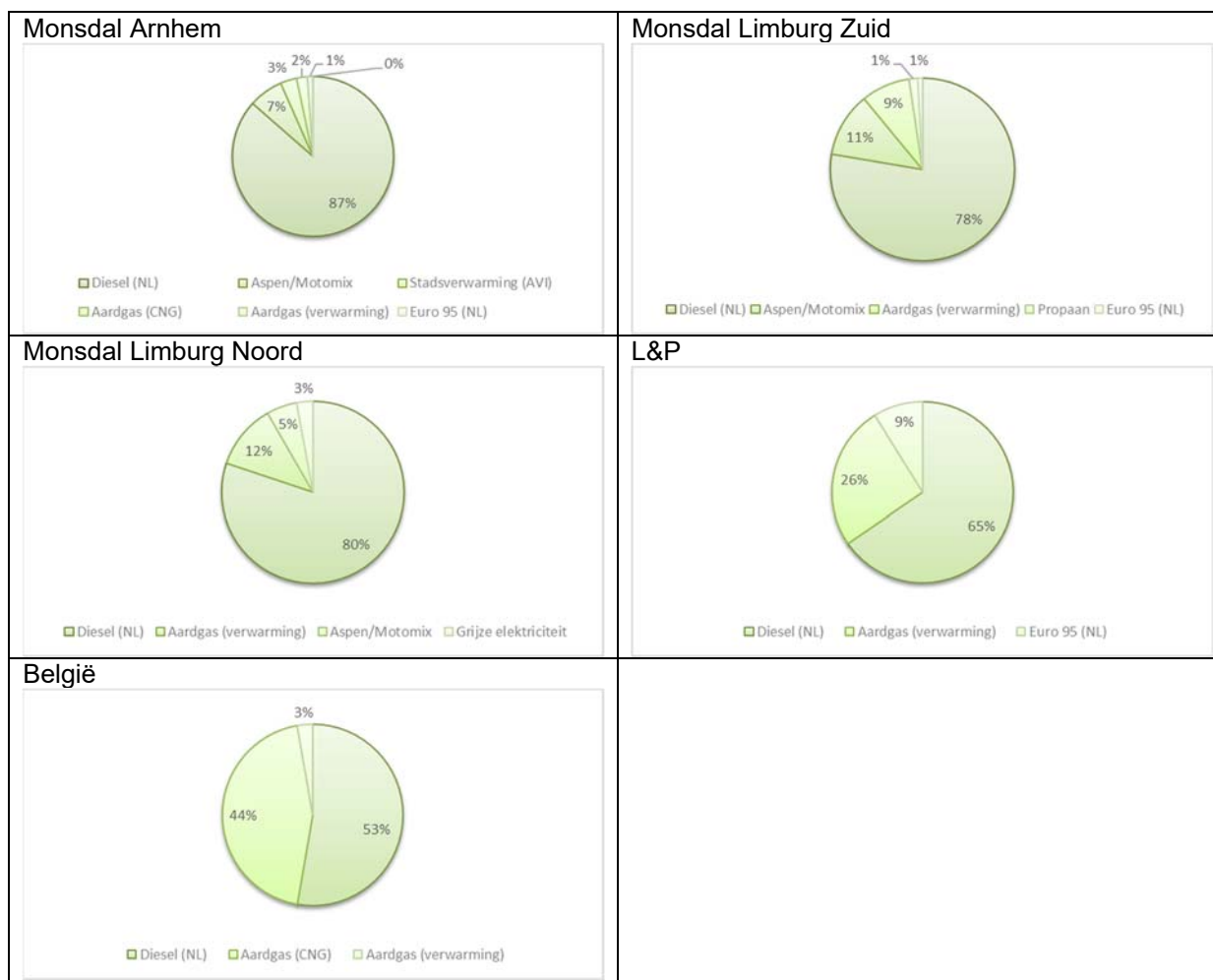
*Verschil in %-punten

Er is geen sprake van aanzienlijke verschuivingen in de onderlinge verhoudingen. Een trend die wel zichtbaar is, is de sterke toename van gasverbruik (Propana en LPG) ten behoeve van niet Chemische onkruidbestrijding). De stijging in 2016 van de daarmee gepaard gaande CO2-uitstoot was 70 Ton CO2.

In de eerste helft van 2017 was de CO2 uitstoot in verband met de onkruidbestrijding al 39,19 Ton CO2. Voor de 2^e helft van 2017 wordt nog meer verwacht. Naast de stijging van het gasverbruik leidt deze bestrijdingsmethode ook tot extra dieselverbruik door het materieel waarmee de bestrijding plaatsvindt.

Per regio is sprake van nuance verschillen in de categorie verdeling, maar brandstof (m.n. Diesel) blijft de hoofdverantwoordelijke voor CO2 uitstoot. Door terugloop van andere categorieën groeit het relatieve aandeel van diesel zelfs.





2.7 Energieverbruik ontwikkelingen en trends

Het totale energieverbruik voor Dolmans Landscaping Group ziet er als volgt uit:

	Totaal DLG						
Naar Categorie	1e helft 2017	2016	2e H 2016	1e H 2016	2015	2014	2013
Groene elektriciteit (zon/Wind) in Kwh	154.270	296.177	150.721	145.456	225.235	5.845	3.600
Grijze elektriciteit in Kwh	9.891	20.631	9.900	10.731	197.659	433.325	396.539
Aardgas in M3	38.932	73.168	31.378	41.790	58.941	63.381	99.809
Stadsverwarming GJ	122	196	83	113	199	139	113
Euro 95 in liter	24.000	30.398	13.703	16.695	37.765	35.072	41.916
Diesel in liter	483.389	1.027.046	538.420	488.627	1.065.397	1.056.717	1.088.281
LPG in liter	15.630	37.989	30.147	7.842	2.622	485	1.545
Aardgas Auto in kg	2.449	4.503	3.139	1.364	5.273	1.496	1.458
Motomix in liter	29.725	68.650	37.980	30.670	68.485	22.400	3.120
Aspen in liter					1.280	48.275	63.160
Propana	6.356	1.510	1.510				
Bio-CNG (groengas)	0	0					
AdBlue in liter	2.781	4.506	2.598	1.907	4.878	2.431	729

Jaarlijks zullen trends worden geïdentificeerd.
Per eind 2016 zijn de volgende trends waar te nemen:

- Het gebruik van Diesel daalt langzaam verder;
- Het elektriciteitsverbruik in 2016 is beduidend lager dan de voorgaande jaren.
- Het gebruik van aardgas fluctueert sterk over de jaren.
- LPG en propaan zijn in 2016 sterk toegenomen in verband met onkruidbestrijdingsmethode (voorheen chemisch).

2.8 Emissie inventarisatie Scope 3

Dolmans Landscaping Group heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben.

		2016	2015	2014
Categorie	Omschrijving	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
1	Inkoop goederen en diensten	4429	5.610	7.159
2	Afvalstromen	1326	1.562	1.238
3	Gebruik van geleverde producten	642	642	631
4	Transport en distributie (Upstream)	363	316	311
4	Woon-werk verkeer	287	286	291
6	End-of-Life behandeling van verkochte producten	68	65	64

Op basis van deze scope 3 inventarisatie zijn nadere onderzoeken gedaan naar 2 ketenanalyses. Deze zijn gedocumenteerd in het strategisch CO2-reductie plan en de daarbij behorende berekeningen. Daarin zijn de concrete doelstellingen en het plan van aanpak benoemd.

Scope 3 emissie kan gezien de aard van het bedrijf en de activiteiten sterkt fluctueren. In periodes waarin sprake is van verslechterde economische omstandigheden (wegvallen van projecten) zal de scope 3 emissie verminderen omdat er minder inhuur van onderaannemers en transport plaats vindt. Wel neemt scope 1 emissie toe omdat de eigen machines het werk zullen uitvoeren.

De veranderingen in de schatting van de scope 3 emissie zijn daarom niet rechtstreeks toe te schrijven aan specifieke maatregelen. Wel wordt waar mogelijk de invloed die er is, ook aangewend om leveranciers en onderaannemers aan te moedigen om ook een actief energiebeleid te voeren.

De scope 3 emissie wordt jaarlijks bijgewerkt in het overzicht. Er hebben geen verschuivingen plaatsgevonden in de categorieën. De ketenanalyse die zijn opgesteld zijn nog steeds gericht op de meeste materiele emissiestromen binnen scope 3.

2.9 Ontnemen van GHG

Van ontneming van GHG was geen sprake.

2.10 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. (zie par 2.8)

2.11 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO2 prestatieladder versie 3.0.

2.12 Verandering in de methode

Er heeft zich geen verandering in de methode voorgedaan, wanneer dit wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken stakeholders. Daarnaast zal het opgenomen worden in het onderdeel 'verandering in de methode'.

2.13 Bepaling conversiefactoren

Gebruikte conversiefactoren komen (tenzij anders aangegeven) uit het handboek CO2 prestatieladder versie 3.0. Omdat dit consequenties heeft voor de te hanteren emissiefactoren heeft een herberekening van het basisjaar plaatsgevonden.

Voor de berekeningen van de CO2-uitstoot zijn de onderstaande factoren gebruikt.

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Groene elektriciteit (wind)	0	gram CO2 per kWh
Groene elektriciteit (zon)	0	gram CO2 per kWh
Grijze elektriciteit	526	gram CO2 per kWh
Aardgas	1884	gram CO2 per Nm ³
Euro 95	2740	gram CO2 per liter
Diesel	3230	gram CO2 per liter
Motomix	2740	gram CO2 per liter
Aspen	2740	gram CO2 per liter
AdBlue	260	gram CO2 per liter
Stadsverwarming	20000	gram CO2 per Gj
LPG	1806	gram CO2 per liter
Propaan	1725	gram CO2 per liter
Aardgas Auto (niet aantoonbaar Groengas)	2728	gram CO2 per kilo
Groengas Auto	1039*	gram CO2 per kilo

Deze factoren zijn ontnomen aan de website www.co2emissiefactoren.nl
AdBlue is gebaseerd op een expert judgement berekening (bron SGS).

2.14 Uitsluitingen

Tijdens de inventarisatie van relevante factoren is ook vastgesteld dat in zeer beperkte mate lasgas (Argon/CO₂ 98/2) wordt gebruikt. *Het verbruik van lasgas is buiten de berekening gehouden gezien de zeer beperkte hoeveelheid en het feit dat Argon (mono-atomisch) geen Green-house gas is.*

2.15 Biomassa

Dolmans Landscaping Group levert Biomassa ten behoeve van de opwekking van duurzame energie. Dit gebeurt niet in eigen beheer, maar in samenwerking met daarin gespecialiseerde partners. Hiervan is ook een specifieke ketenanalyse gemaakt.

2.16 Onzekerheden

- De gegevens zijn door de regio bedrijven aangeleverd. In sommige gevallen zijn de facturen handmatig nagelopen om de hoeveelheden (veelal liters brandstof) vast te stellen of heeft een terug berekening plaatsgevonden vanaf grootboekrekeningen naar hoeveelheden brandstof.
- Voor de berekening van de uitstoot voor Monsdal Limburg Noord wordt de informatie afgelezen op meters waarvan geen 100% inzicht bestaat in de verbruikers. Op de locatie zijn ook andere bedrijven gevestigd die ook een deel van het verbruik veroorzaken. Omdat de locatie gehuurd wordt, kunnen hier geen nadere gegevens worden vastgesteld. Hierdoor is het elektriciteitsverbruik hoger dan het feitelijke verbruik van Monsdal Limburg Noord.
- De gegevens uit de Footprint zijn deel gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie en deels op feitelijke meterstanden.
- Voor de berekening van het energieverbruik in Borculo (berekend als onderdeel van Monsdal Arnhem)) is gebruik gemaakt van de registratiemodule van de aanwezige PV-installatie.
- Het energie- en brandstofverbruik van de Holding maakt onderdeel uit van de regio Limburg.
- Voor het omzetten van kilogram propaan naar liters wordt omrekenfactor 2 gebruikt (de dichtheid (=gewicht) van propaan is 0,510 kg bij 15°C voor 1 kubieke dm of 1 liter gas. Afgerond gebruiken we daarom een factor 2 van kg naar liter).

3 Reductiedoelstellingen en voortgangsrapportage

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Dolmans Landscaping Group is zich ervan bewust dat de reductie van de CO₂ uitstoot een positief effect heeft op het milieu. Al in het kader van het volgens ISO 14001 gecertificeerd milieumanagementsysteem zijn diverse acties in gang gezet om de belasting van het milieu te verbeteren.

Het energiebeleid richt zich op materieel, mensen en processen.

Door een proactief en duurzaam investeringsbeleid wordt het machine- en wagenpark modern gehouden zodat geen onnodig verbruik van energie plaatsvindt. Bewuste keuzes en afwegingen worden gemaakt bij investeringen waarbij CO₂ uitstoot en andere relevante milieuaspecten medebepalend zijn voor de keuze van het materieel. In relatie tot onze sector achten wij ons een actieve middenmoter.

Door gebruikers, bestuurders, machinisten gericht op te leiden en voor te lichten over relevante milieuaspecten worden medewerkers gestimuleerd om hun gedrag en werkmethode zodanig aan te passen dat deze bijdragen aan een minimalisatie van de uitstoot.

Door de interne processen voor onder andere planning, werkvoorbereiding en uitvoering goed te organiseren worden de werkzaamheden efficiënt gepland en uitgevoerd hetgeen ook bijdraagt aan reductie van CO2 uitstoot. Ook een goed georganiseerd materieelbeheer-proces (van aanschaf, tot gebruik, onderhoud en innovatie/modificatie) draagt bij tot reductie van CO2 uitstoot.

Ten aanzien van de reductie van CO2-uitstoot is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die per 31-12-2018 gerealiseerd moet worden.

Ten opzichte van 2013 als basisjaar zal een reductie van 12,5% gerealiseerd worden.

In relatie tot de uitstoot van 4.085 (incl. correctie) ton CO2 in 2013 zal de uitstoot in 2018 dus 510 ton lager dienen te zijn.

Uitgegaan wordt van een lineaire reductie van 2,5% per jaar (indexcijfer ten opzichte van 2013).

Dolmans Landscaping Group ligt op schema om doelstelling te halen, maar de bestaande doelstellingen zal voor 2016-2017 nog worden gehandhaafd. In 2018 zullen nieuwe doelstellingen worden vastgesteld en zal 2018 waarschijnlijk als nieuw basisjaar gaan dienen.

Naar scopes en categorieën is dit vertaald naar de volgende deeldoelstellingen.

Scope 1 reductie:	Besparing op de uitstoot:
10% op brandstof verbruik (diesel/euro)	352 ton
7,5% op gasverbruik (verwarming)	13,6 ton
5% op Aspen/Motomix	9,2 ton

Scope 2 reductie:	Besparing op de uitstoot:
80% op elektriciteit	144 ton

In onderstaande tabel is de voortgang gerapporteerd.

Scope 1 reductie:	Besparing op de uitstoot:
10% op brandstof verbruik (diesel/euro)	352 ton
<p>Voortgang 2014:</p> <p>De absolute reductie op Diesel is 119 ton. Gecorrigeerd voor de omzetgroei (+/- 2%) bedraagt de reductie op brandstof 189 ton.</p> <p>Daarmee is in 1 jaar al een aanzienlijk deel van de beoogde besparing gehaald.</p> <p>Hier liggen we op schema. Binnen de organisatie is het besef aanwezig dat bij vervanging van machines duurzaamheid een belangrijk beslis criterium is (diverse regio's hebben bij investeringen bewust gekozen voor "eco" modellen of duurzame opties die leiden tot minder verbruik). Het investeringsbeleid op dit gebied zal gehandhaafd blijven. Het tempo van de vernieuwing van het machinepark hangt momenteel echter ook sterk af van de financiële resultaten en marktontwikkeling.</p>	
<p>Voortgang 1^e halfjaar 2015:</p> <p>Er is een besparing van 50 Ton gerealiseerd. Daarmee ligt deze doelstelling op schema.</p>	
<p>Voortgang eind 2015:</p> <p>Tot en met 2015 is 85,3 Ton bespaard (Diesel 73,9 Ton en Euro95 11,4 Ton). De beoogde besparing na 2 van de 5 jaar ligt op 140 Ton. Daarmee loopt deze doelstelling achter op begroting. Naarmate meer voertuigen en machines vervangen worden, zal de reductie meer effect krijgen. Door minder uitbesteding en meer eigen uitvoering wordt ook meer brandstof verbruikt om dezelfde omzet te realiseren.</p>	
<p>Voortgang 1^e halfjaar 2016:</p>	

Halverwege de doelstellingenperiode van 5 jaar is de reductie 191 Ton (Diesel 179 Ton en Euro95 11 Ton). Daarmee liggen we weer goed op schema. Doorbraken in de toekomst zullen gerealiseerd moeten worden door andere Dieselbrandstoffen met een lagere CO2 uitstoot.

Voortgang 2^e halfjaar 2016:

Per eind 2016 wordt door verbruik van diesel 198 Ton minder CO2 uitgestoten en door het verbruik van Euro95 31 Ton. In totaal 217 Ton CO2. In samenspraak met leverancier zullen nieuwe brandstoffen beschikbaar moeten komen om in de toekomst een nieuwe substantiële reductie in de uitstoot door deze brandstoffen te realiseren.

Voortgang 1^e halfjaar 2017:

In de eerste helft van 2017 ligt de besparing op diesel nog steeds op 10,4% (188 Ton) ten opzichte van het verbruik in 2013 (50% van het jaarverbruik). De doelstelling voor 2018 ligt binnen bereik. Een verdere verlaging van diesel gerelateerde emissie zal moeten resulteren uit inzet van nieuwe brandstoffen (HVO diesel, additieven).

7,5% op gasverbruik (verwarming) | 13,6 ton

Voortgang 2014:

Op gasverbruik is in 2014 ten opzichte van 2013 66,5 ton minder CO2 uitgestoten. Dit is een aanzienlijke vermindering.

Als de uitstoot in 2014 gecorrigeerd wordt voor de verhouding van de graaddagen van 2014 ten opzichte van 2013 (respectievelijk 3094 ten opzichte van 2418). Dan zou het verschil altijd nog 34 ton zijn. Daarmee is de doelstelling al behaald.

De besparing is gerealiseerd binnen een aantal regio's (Monsdal Limburg Zuid 20 ton bespaard, Monsdal Limburg Noord 10 ton, L&P Groep 4,5 ton, Amsterdam 14 ton).

Voortgang 1^e halfjaar 2015:

Het gasverbruik is in de eerste helft van 2015 ten opzichte van 2014 weer gestegen. (20% t.o.v. de helft van 2014). Daarmee is een deel van het geboekte resultaat ongedaan gemaakt. Bij de einde jaarrapportage zal een nadere analyse volgen.

Voortgang eind 2015:

Tot en met 2015 is 77 Ton gereduceerd. De beoogde besparing na 2 van de 5 jaar ligt op ruim 50 Ton. Daarmee loopt deze doelstelling voor op begroting.

Voortgang 1^e halfjaar 2016:

De uitstoot door Aardgas is duidelijk lager dan de helft van het basisjaar (15 Ton CO2). Rekening houdend met het feit dat het meeste verbruik in de 1^e helft van het jaar plaats vindt, is te concluderen dat de reductie van aardgas in 2016 ten opzichte van 2013 goed op schema ligt.

Voortgang 2^e halfjaar 2016:

CO2-emissie door gas ligt ruim onder die van het basis jaar (50Ton). De emissie over heel 2016 was echter ruim boven die van 2015.

Voortgang 1^e halfjaar 2017:

In de eerste helft van 2017 ligt de besparing op gas nog steeds op 21,9% ten opzichte van het verbruik in 2013 (50% van het jaarverbruik). Ten opzichte van de eerste helft van 2016 is het verbruik 6.7% lager.

5% op Aspen/Motomix | 9,2 ton

Voortgang 2014:

De CO2 uitstoot ten gevolge van verbruik van Motomix/Aspen is gestegen. Er is 12 ton meer CO2 uitgestoten. Gecorrigeerd voor de omzetgroei is dit altijd nog 8.5 ton stijging.

Dit betekent dat met betrekking tot de verbruikers van Motomix de regio's nog gerichte maatregelen moeten treffen. Er is wel al enig elektrisch gereedschap beschikbaar, dit kan echter nog meer. Grootverbruikers van Motomix zullen moeten worden opgespoord en daar zullen gerichte maatregelen getroffen moeten worden.

Opvallend is dat in de meeste regio's de uitstoot door Motomix gelijk gebleven is of gedaald. Maar in Amsterdam is op Motomix/Aspen 28 ton meer CO2 uitgestoten.

Daar zullen dus gerichte maatregelen getroffen moeten worden.

Voortgang 1^e halfjaar 2015:

In de eerste helft van 2015 is 91% CO2 uitgestoten ten opzichte van de helft van het basisjaar. Daarmee ligt deze doelstelling goed op schema.

<p>Voortgang eind 2015: Uiteindelijk is in 2015 toch een stijging van het verbruik van Aspen/Motomix waar te nemen. Ten opzichte van het basisjaar is dat een stijging van 9.6 Ton. Door minder uitbesteding en meer eigen uitvoering wordt ook meer brandstof verbruikt om dezelfde omzet te realiseren doordat werkzaamheden met eigen machines en brandstof worden gerealiseerd. Inzet van elektrische gereedschappen wordt gestimuleerd, maar toepassing mogelijkheden blijven beperkt. Nieuwe generaties materieel (meer capaciteit) zijn nodig.</p>	
<p>Voortgang 1^e halfjaar 2016: Het verbruik van machinebrandstof ligt nog steeds rond het niveau van het basisjaar. Concrete reductie is nog niet gerealiseerd.</p>	
<p>Voortgang 2^e halfjaar 2016: Het verbruik over heel 2016 ligt boven het niveau van het basisjaar. Nieuwe technieken hebben nog niet tot een doorbraak geleid. Wel worden steeds meer elektrische gereedschappen aangeschaft. De ontwikkelingen en mogelijkheden met betrekking tot motorisch (hand)gereedschap worden op de voet gevolgd, en waar haalbaar, ook toegepast in de praktijk.</p>	
<p><i>Voortgang 1^e halfjaar 2017: In de eerste helft van 2017 ligt de besparing op Motomix op 10,3% (9,3 Ton) ten opzichte van het verbruik in 2013 (50% van het jaarverbruik). Daarmee goed op schema voor het halen van de doelstelling tot en met 2018. Dit is met name toe te schrijven aan de elektrificeren van het motorisch handgereedschap.</i></p>	
<p>Scope 2 reductie: 80% op elektriciteit</p>	<p>Besparing op de uitstoot: 144 ton</p>
<p>Voortgang 2014: Op elektriciteit is geen reductie van CO2-uitstoot gerealiseerd in 2014. In 2014 was ook het grootste gedeelte van de ingekochte elektriciteit nog grijze elektriciteit. Per 1 januari 2015 is het contract aangepast (voor 220 MWh is gecertificeerde energie ingekocht. Dit levert (voor 2015 een besparing op van 100 ton CO2). De resterende elektriciteit zal in 2016 verduurzaamd worden. Daarmee zou in 2016 de volledige doelstelling tot 2018 (op het gebied van elektriciteit) al gerealiseerd zijn.</p>	
<p>Voortgang 1^e halfjaar 2015: De besparing in de eerste helft van 2015 op CO2 uitstoot door elektriciteitsverbruik is ongeveer 50 Ton. Daarmee zijn nu de acties uitgevoerd die nodig zijn om de doelstelling op dit punt te realiseren. De verwachte reductie in de 2^e helft is op basis van het inkoopcontract ook 50Ton. Daarmee is ruim 2/3 van de reductie doelstelling gerealiseerd.</p>	
<p>Voortgang eind 2015: Uiteindelijk is tot en met 2015 een reductie van de CO2 uitstoot door elektriciteitsverbruik gerealiseerd van 104,6 Ton ten opzichte van het basisjaar. Door verdere doorvoering van inkoop van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen zal verdere reductie worden gerealiseerd en de doelstelling ruim gehaald worden.</p>	
<p>Voortgang 1^e halfjaar 2016: Vrijwel de volledige elektriciteit gerelateerde CO2-emissie is verdwenen. De beoogde 80% is daarmee ruimschoots gehaald.</p>	
<p>Voortgang 2^e halfjaar 2016: Alle door DLG ingekochte Elektriciteit is duurzaam. Verhuurders zijn benaderd om ook hun inkoop duurzaam te maken, dat is echter op dit moment niet aantoonbaar.</p>	
<p><i>Voortgang 1^e halfjaar 2017: Geen specifieke verandering in de situatie. Doelstelling is reeds behaald. Geen risico op terugval.</i></p>	

3.2 Basisjaar

De emissie berekening 2013 zal als basisjaar dienen. De emissie over 2013 zal als indexcijfer 100 worden gehanteerd.

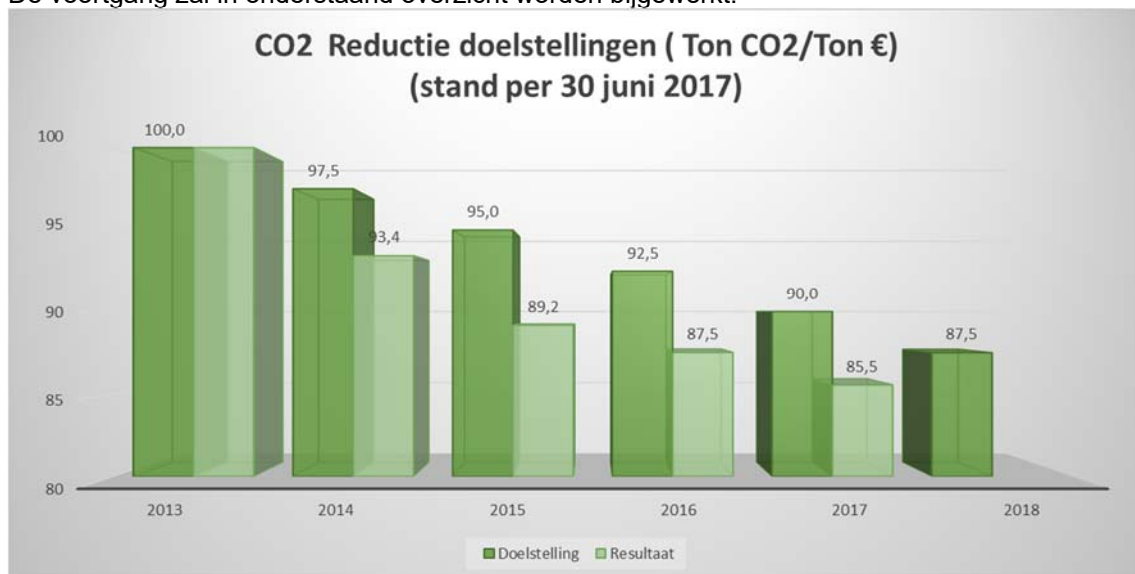
3.3 Heralculatie CO2 Ratio

De hercalculatie wordt berekend door middel van de volgende methode:

- Bereken de hoeveelheid uitgestoten CO2 in gram en ton in het referentiejaar
- Bereken de omzet in het referentiejaar
- Bereken de uitgestoten CO2 in uitstoot/omzet (€) (1000kg per 100.000 euro omzet of Ton/Ton)
- Herzie bovenstaande berekeningen voor het jaar van controle en nacalculatie
- Bereken de toe/afname van CO2 uitstoot per euro in vergelijking met het basisjaar
- Bereken de procentuele toe/afname van de hoeveelheid uitgestoten CO2 in uitstoot t.o.v. omzet (€)

Voor 2013 (referentiejaar) wordt de CO2 in uitstoot(ton)/omzet (€) (gram per euro omzet) op 100 gesteld.

De voortgang zal in onderstaand overzicht worden bijgewerkt.



Tot en met de *eerste helft* van 2017 is de CO2 uitstoot in relatie tot de omzet (Ton CO2/Ton €) gedaald met 14,5%.

3.4 Documentatie

De documentatie van de emissieberekening wordt beheerd door de KAM Coördinator voor de landelijke berekening. Per regio worden een CO2 Registratie bijgehouden die de input vormt voor de emissieberekening.

4 Energie audit verslag

Dolmans Landscaping Group ziet het reduceren van haar CO2 uitstoot als een verplichting ten aanzien van het milieu en toekomstige generaties. Daarnaast voelt Dolmans Landscaping Group een maatschappelijke verantwoording om haar verbruik van energie te reduceren.

Om de reductie van CO2 te kunnen realiseren heeft Dolmans Landscaping Group een aantal CO2 reducerende maatregelen opgesteld. De belangrijkste maatregelen zullen gericht zijn op brandstof verbruik. In sommige regio's wordt veel brandstof verbruikt voor het vervoer van medewerkers terwijl andere regio's meer brandstof verbruiken op zwaarder materiaal zoals vrachtauto's, tractoren, graafmachines. Ook het soort werk (aanleg, onderhoud) en de regio (stedelijk of landelijk gebied) en de ligging van de projecten (geconcentreerd of wijdverspreid) heeft invloed op het specifieke verbruik. Tijdens de Management review wordt specifiek gerapporteerd over de stand van het wagenpark.

De analyse van het overige materieel wordt binnen de vestigingen uitgevoerd in het kader van de jaarlijkse investeringsvoorstellen.

Elke regio zal op basis van hun specifieke kenmerken specifieke maatregelen treffen. De onderstaande maatregelen zullen dus afhankelijk van het bedrijfsonderdeel en de specifieke situatie een lokale invulling krijgen.

Voor zowel de korte, de middellange en de lange termijn zijn er maatregelen opgesteld die een duurzaam resultaat moeten waarborgen. Deze vormen tezamen het Energie Management Actieplan:

4.1 Scope 1 en 2 Actieplan

4.1.1 Korte termijn (binnen 3 jaar):

- Dolmans Landscaping Group heeft in 2013 een onderzoek laten uitvoeren naar centrale inkoop van facilitaire diensten. Daarbij is ook de inkoop van energie beoordeeld. Om de CO2-uitstoot te reduceren zijn de bestaande energiecontracten per 31-12-2014 opgezegd en worden nieuwe contracten afgesloten op basis van levering van groene energie (zonne-energie of Nederlandse Windenergie). De CO2-uitstoot besparing kan oplopen tot 96% bij afname van elektriciteit uit windenergie.
In 2016 was alle ingekochte elektriciteit CO2 neutraal zijn, dit zal ook gelden voor 2017. Ook worden de mogelijkheden onderzocht om PV-installaties aan te leggen.
- Op diverse locaties zijn schakelingen voor verlichting en apparatuur aanbracht die helpen bij het onnodig verbruiken van elektriciteit. Dit heeft betrekking op computers, apparaten en verlichting.
- Inzet van ledverlichting in bestaande tl-armaturen behoort ook tot de opties die worden onderzocht en toegepast.
- Aanschaf van elektrische apparatuur ter vervanging van motorische apparatuur zorgt voor minder uitstoot, zeker als de elektriciteit waarmee de apparatuur wordt opgeladen uit windkracht wordt opgewekt.
- Via trainingen voor Het Nieuwe Rijden worden medewerkers bewust gemaakt van de invloed van hun rijgedrag op het brandstofverbruik en ook de CO2-emissie.
- Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen. Dit bespaart een grote hoeveelheid papier. Dit zal niet direct een merkbaar resultaat hebben op onze uitstoot van CO2, maar het heeft wel degelijk een reducerend effect.

- Het zo verstandig mogelijk gebruik maken van airco's, hierbij is een goede communicatie zeer belangrijk. Dit kan een meetbare besparing van elektriciteit tot gevolg hebben.
- Inregelen van de verwarmingsinstallatie en vervanging van oudere cv-ketels zal een reductie van CO2-uitstoot realiseren.
- Een actief investeringsbeleid ten aanzien van machines en voertuigen zorgt voor een verjonging van het machinepark wat een positief effect zal hebben op verbruik/uitstoot.

4.1.2 Middellange termijn (3 tot 5 jaar)

- Bij herhuisvesting van regio bedrijven zal actief gekeken worden naar panden die energie efficiënt zijn en goed geïsoleerd.
- Door optimale afstemming tussen regio bedrijven worden onnodige reis- en transportafstanden voorkomen.
- Bij de inkoop ten behoeve van projecten zal bij de materiaalkeuze specifiek gekeken worden naar CO2-emissie. Ook de keuze van leveranciers en onderaannemers zal mede bepaald worden op hun CO2-emissie reductie beleid.
- Waar mogelijk in samenspraak met opdrachtgevers overstappen op meer elektrische voertuigen of voertuigen op biogas.
- In beoordelings- en functioneringsgesprekken zal het gedrag van medewerkers ten aanzien van CO2-reductie en aanvaarding van nieuwe technologieën (denk aan werken met elektrisch gereedschap) specifiek worden geïntegreerd.

4.1.3 Lange termijn (> 5 jaar)

- Ontwikkelingen op het gebied van duurzame brandstoffen zullen actief gevolgd worden en bij praktische inzetbaarheid worden toegepast. Daarbij wordt gekeken naar gebruik via Biobrandstoffen of HVO-brandstoffen (Hydrotreated Vegetable Oil), gemaakt op basis van afvalolie.
- Innovatieve methoden ontwikkelen en adopteren die minder CO2 uitstoot tot gevolg hebben.

4.2 Scope 3

In het kader van scope 3 emissiereductie is een strategisch plan opgesteld. Daarnaast zijn 2 ketenanalyse gemaakt voor de belangrijkste scope 3 emissies. Op basis van de ketenanalyses zijn de volgende maatregelen met betrekking tot scope 3 geformuleerd.

4.2.1 Plan van Aanpak Houtsnippers

- Beoordelen of het zinvol is om de precieze ton/kilometers in kaart te brengen;
- Ketenanalyse verbeteren door de verwerkingsmethode te kwantificeren;
- Inventariseren wat de mogelijkheden zijn tot gebruik van de houtsnippers binnen een redelijke straal, mogelijk voor eigen gebruik;
- Beoordelen wat de mogelijkheden zijn voor opslag van de houtsnippers voor eigen gebruik.

4.2.2 Plan van Aanpak Inhuur Materieel

- Uitwerken rekenmethode dieselverbruik o.b.v. gegevens onderaannemers
 - Keuze te benaderen onderaannemers
 - Benaderen onderaannemers
 - Verkrijgen gegevens
 - Verbeteren rekenmethode
- Overleggen met onderaannemers over reductiemogelijkheden
 - Keuze te benaderen onderaannemers
 - Benaderen onderaannemers
 - Inplannen overleggen (o.a. bespreken start-stop systemen & Het Nieuwe Draaien)

- o Pilot brandstofadditief (na goed afronden pilot binnen Dolmans).

4.3 Reductiemaatregelen voor projecten

- Het optimaliseren van de communicatie tussen werknemers op machines en de opdrachtgever aan deze chauffeurs. De beladingen dienen geoptimaliseerd te worden, en het zogeheten 'leegrijden' moet zoveel mogelijk voorkomen worden.
- Machines niet laten draaien op het moment dat ze niet gebruikt worden. Denk aan versnipperaars.
- Door afstemming met opdrachtgever en mede- en onderaannemers worden de werkzaamheden goed op elkaar afgestemd bij onderhoudsprojecten (bijvoorbeeld bij bladruimen/vegen).
- Bij vervanging van banden zal er gekeken worden naar de prestaties van de band die betrekking hebben op het verbruik van het voertuig. Dit verbruik is deels afhankelijk van de rolweerstand van de band. Om de kwaliteit van de band te vergelijken is er een Europees bandenlabel ontwikkeld die ertoe zullen leiden dat het makkelijker wordt banden te vergelijken. Dit kan een aanzienlijke besparing opleveren betreft het brandstofverbruik van het wagenpark.
- Aanschaf van elektrische apparatuur ter vervanging van motorische apparatuur zorgt voor minder uitstoot, zeker als de elektriciteit waarmee de apparatuur wordt opgeladen uit windkracht wordt opgewekt.
- Bij vervanging van materieel zal de CO2 uitstoot een belangrijke factor in de aankoopafweging worden. Daarnaast geldt deze maatregel ook voor nieuwe apparatuur en installaties. (in ieder geval één label zuiniger)
- Ieder personeelslid eens in het kwartaal zijn bandenspanning laten controleren. Een juiste bandenspanning kan een reductie van 20.8 KG CO2 per (personen)auto per jaar opleveren.
- Efficiëntie van het vervoer van personeel naar de productielocatie herzien.

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

Door Dolmans Landscaping zijn de volgende projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO2 Prestatieladder:

- Mechanisch onderhoud Openbaar groen, Gemeente Vught
- Sportveldenbeheer, Gemeente Westervoort
- Onderhoud Openbaar groen, Gemeente Nuth.

De emissie, doelstellingen en maatregelen zijn hieronder weergegeven:

Register van projecten, aangenomen met gunningsvoordeel op basis van CO2 Prestatieladder certificering

Regio	Ambitie	Opdrachtgever, omschrijving	start-project	Einde project	1e helft 2017		2e helft 2017		Totaal in Ton CO2	Doelstelling	Maatregelen***
					Sc. 1*	Sc. 3**	Sc. 1*	Sc. 3**			
Brabant-Zeeland	3	Gemeente Vught, Onderhoud Openbaar Groen (2015-2016)	apr-15	apr-17	0,0	25,9			25,9	3% per jaar	1, 3, 4
Monsdal Arnhem	5	Gemeente Westervoort, Sportvelden onderhoud	apr-15	apr-17	0,4	1,4			1,8	3% per jaar	1, 2, 3
Limburg	5	Gemeente Nuth, Onderhoud Openbaar Groen	apr-17	apr-20	15,7	3,7			19,4		1, 2, 3

* Scope 1 obv Brandstof machines en Kilometers van voertuigen

** Scope 3 obv machine uren derden en geschatte verbruiksgegevens

***Overzicht maatregelen: 1. Inzet zuinigere voertuigen, 2. Integreren werkgangen, 3. Gedrag medewerker, 4. Planning en coördinatie verbeteren

5 Bijlage 1

Brandstof/Energie totalen:

Voor de locaties is een verdeelsleutel geschat tussen het verbruik van energie op productielocaties en het verbruik van het wagenpark. Dit is per onderdeel van de brandstoftotalen gedaan, en ziet er als volgt uit:

Verdelingen		
	Productielocaties (%)	Wagenpark (%)
Diesel / AdBlue	60	40
Benzine / LPG	20	80
Aardgas/Groengas Auto	0	100
Motomix/Aspen	100	0

Per locatie is een emissieberekening gemaakt. Deze zijn in de bijlage opgenomen.