

“We monitoren onze energiestromen en meten elk half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint”

# DOLMANS LANDSCAPING GROUP KOPLOPER DUURZAME MOBILITEIT

Verduurzamen moet, vinden ze bij Dolmans Landscaping Group. Het multidisciplinair groenvoorzieningsbedrijf met onder meer vestigingen in Bunde en Maastricht, brengt de eigen slogan ‘the future is green’ nu al in praktijk. Het bedrijf investeert volop in elektrische voertuigen, gereedschap en machines.

TEKST Meyke Houben BEELD Jean-Pierre Geusens en Dolmans Landscaping

ONDERNEMEN in Limburg

Gewoon beginnen. Je niet laten tegenhouden door wat niet kan, maar vooral kijken naar wat wel kan. Vanuit die gedachte heeft Dolmans een tijd geleden de verduurzaming van het bedrijf tot speerpunt gemaakt. “Wij zien wat er in de wereld gebeurt en maken ons zorgen om de toekomst”, zegt KAM-coördinator (Kwaliteit, Arbo en Milieu) Marcel Kersten. “Daarom monitoren we onze energiestromen en meten we elk half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint. Het grootste deel van onze uitstoot komt van de diesel, nodig voor ons wagenpark en voor veel van onze machines en gereedschappen. Jaarlijks gebruiken we



een miljoen liter diesel. Om dat verbruik terug te dringen, zijn we aan de slag gegaan met elektrificatie. Ons uitgangspunt is nu dat we elektrisch werken en rijden, tenzij het niet anders kan. In dat geval gebruiken we duurzame biobrandstoffen.”

## Rugmaaiers

De elektrificatie is zichtbaar in alle onderdelen van het bedrijf. “Ons wagenpark bestaat uit 330 voertuigen, waarvan 260 bedrijfsauto’s”, vertelt Marcel. “Nu hebben we al ongeveer twintig elektrische voertuigen en een aantal hybride modellen, in 2025 moet een kwart van alle wagens elektrisch zijn. We doen momenteel ervaring op met bijvoorbeeld volledig elektrische minibestelbuses. Die hebben een bereik van 150 kilometer, dus voor ritten in de regio is dat prima. Maar het trekvermogen laat nog te wensen over. Daarom hebben we samen met een aantal partners een elektrische bestelbus ontwikkeld. De dichte opbouw van een Crafter Volkswagenbusje hebben we vervangen door een kiepbak. Deze E-Crafter is inmiddels door VW in productie genomen.”

Ook op het gebied van elektrische apparaten heeft Dolmans al flinke stappen gezet. Marcel: “Onder meer motorzagen, heggenscharen en rugmaaiers draaien op accupacks. In het begin waren sommige medewerkers sceptisch, maar intussen heeft iedereen de elektrische apparaten omarmd. Voor ons betekent de overstap wel een grotere investering, maar daar staan behoorlijke besparingen tegenover: waar een conventionele zitmaaier 25 euro per dag aan brandstof kost, is dat bij een elektrische maar 5 euro. Bovendien zijn de onderhoudskosten lager.” En er is het maatschappelijk voordeel: “Niet iedereen is



enthousiast als onze medewerkers vroeg in de morgen met motorische gereedschappen in de weer gaan. Bij elektrisch werken zijn de geluidsoverlast en de uitlaatgassen verdwenen en daarmee ook de overlast voor omwonenden.”

## Medestanders

Voor groter materieel dat niet elektrisch verkrijgbaar is, gebruikt Dolmans HVO-brandstof, wat staat voor ‘Hydrotreated Vegetable Oil’. “Zonder dat aan te kondigen, zijn we in Bunde overstapt naar HVO 20 (diesel met 20% HVO bijgemengd). Niemand van onze medewerkers heeft het verschil gemerkt. Ons doel is zo veel mogelijk HVO 100 te gebruiken, maar ook met HVO 20 reduceren we de CO<sub>2</sub> uitstoot al met 19 procent. Mede daardoor is de CO<sub>2</sub> emissie over 2020 ruim 30% lager dan in 2013.”

Sinds eind 2020 is Dolmans Landscaping convenantpartner van Zuid-Limburg Bereikbaar. “Het is fijn dat je niet alles alleen hoeft te doen”, vindt Marcel. “Via Zuid-Limburg Bereikbaar zijn we in contact gekomen met andere partijen en kunnen we onze ervaringen delen. Niet alleen heeft ZLB met ons onderzocht waar we kunnen elektrificeren en dus nieuwe innovaties kunnen opstarten, ook hebben ze ons geholpen bij subsidieaanvragen.” Samen met Zuid-Limburg Bereikbaar heeft Dolmans een Ambitiedocument opgesteld waarin vijf concrete, duurzame doelstellingen staan die het bedrijf de komende jaren wil realiseren. Naast de logistieke aanpak, doet Dolmans ook mee met de werkgeversaanpak van ZLB. Die is erop gericht om reële alternatieven te bieden voor het woon-werkverkeer van

“Ons uitgangspunt is nu dat we elektrisch werken en rijden, tenzij het niet anders kan”



Marcel Kersten: “Het is fijn dat je niet alles alleen hoeft te doen.”

medewerkers die met de auto in de spits reizen.

## Slimme logistieke aanpak

Samen met bedrijven voor goederenvervoer, stedelijke distributie, bouwlogistiek en servicebedrijven zet Zuid-Limburg Bereikbaar in op minder en schoner gereden kilometers in combinatie met een rendabel businessmodel. Onderdelen van deze logistieke aanpak zijn meer duurzame en efficiënte (stads)logistiek, een verschuiving van vervoer over de weg naar vervoer over het water en verdere digitalisering van vervoersstromen.

Bedrijven die willen deelnemen, kunnen terecht bij een logistiek makelaar van ZLB. Die maakt samen met hen een analyse van de logistieke bedrijfsstromen en eventueel ook een plan van aanpak voor het verduurzamen van de werkwijze. Er zijn nu ongeveer zestig partners aangesloten bij de logistieke aanpak van ZLB, waaronder Attero, Bidfood, Boels, Habenu vd Kreeke, Houben duurzame renovatie, Janssen Group, Laudy Bouw, Meulenberg Transport, Paulissen Bakkerij, Pinxt Verhuizingen, RD4, Rions en Wessem Port Services.

Nast de logistieke aanpak biedt Zuid-Limburg Bereikbaar ook de zogenaamde werkgeversaanpak en gebiedsgerichte aanpak. De werkgeversaanpak ondersteunt het verduurzamen van het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer en faciliteert bij hybride werken. De gebiedsgerichte aanpak is gericht op bereikbaarheid en een aangename woon-, werk- en leefomgeving voor bijvoorbeeld een straat, wijk of bedrijventerrein.

Meer informatie? [www.logistiekbereikbaar.nl](http://www.logistiekbereikbaar.nl)